

Relé de Sobrecarga (Térmico) BRT-M

Ficha técnica



BHS AUTOMAÇÃO

Rua Dr. Virgílio do Nascimento,
Nº 563 - Bairro Pari
São Paulo-SP - CEP: 03027-020
(11) 2081-8168

Relé de Sobrecarga (Térmico) BRT-M

Generalidade

Os relés térmicos bimetálico BRT-M da BHS são destinados para a proteção dos motores que impedindo que a variação da amperagem queime os mesmo em circuitos 50/60Hz, tensão nominal até 690V.

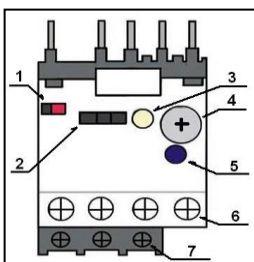
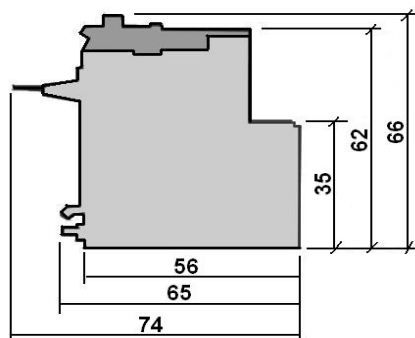
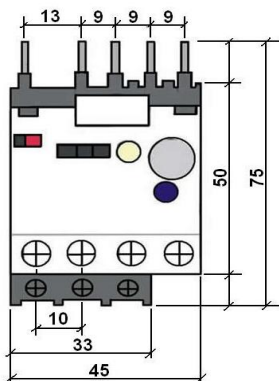
Os relés térmicos bimetálicos BRT-M podem ser instalados de varias formas, individual (com base) ou acoplados diretamente em associação com os contatores BMC-K.

Características principais

- * Rapidez nas ligação por terminais nos contatores BMC-K.
- * Rearmes manual e automático.
- * Botão de teste.
- * Indicador visual de disparo por sobrecarga.
- * Conformidade IEC 60947.

Relés de sobrecarga BRT-M (bimetálico) (mais informações secção Relé de Sobrecarga)			
Sensibilidade contra falta de fase			
Classe de disparo 10			
Tecla multifunção			
Especificações Técnicas			
Corrente nominal Ie (A)		690V	
Tensão nominal de isolamento Ui (V)		Sim	
Rearme manual e automático		Sim	
Indicação de desligamento		Sim	
Contato	In (A) CA-15 220V	2,73	
Auxiliar	In (A) CA-15 380V	1,58	
	In (A) CC-13 220V	0,2	
Secção de conexão(1 ou 2 condutores)	Fio rígido mm ²	1/2,5	
	Fio flexível s/ terminal mm ²	1/2,5	
	Fio flexível c/ terminal mm ²	1/2,5	
Rele térmico - Código BHS Faixas de Ajuste (Ligação direta)		BRT-M0306	0,8~1,2
		BRT-M0307	1,2~1,8
		BRT-M0308	1,8~2,6
		BRT-M0310	2,6~3,7
		BRT-M0312	3,7~5,5
		BRT-M0314	5,5~8
		BRT-M0316	8~11,58

Medida Dimensional



- 1- Botão teste
- 2- Botão manual/auto
- 3- Sinalização
- 4- Botão de ajuste de calibre
- 5- Stop/reset
- 6- Bornes de ligação auxiliares
- 7- Bornes de ligação principais

Reservamos o direito de alterações nas características e especificações sem aviso prévio